



## ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ

### Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel

#### РАЗДЕЛ 1: Идентификация вещества/смеси и компании/предприятия

##### Идентификатор продукта

**Название продукта** Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel

**Номер продукта** ID 13865

##### Относящиеся к делу определенные пользователи вещества или смеси и не рекомендуемые виды использования

**Идентифицированные виды использования** Используется в качестве промежуточного агента (ES01a)  
Используется в качестве топлива (ES12a, ES12b, ES12c)

##### Данные о поставщике паспорта материала

**Поставщик** Neste Oyj  
Keilaranta 21, Espoo, P.O.B. 95, FIN-00095 NESTE, FINLAND  
Tel. +358 10 45811  
SDS@neste.com (chemical safety)

##### Номер телефона экстренной связи организации, предоставляющей консультации при возникновении чрезвычайных ситуаций

**Номер национального телефона срочного вызова** Finland: +358 800 147 111, +358 9 471 977, Токсикологический информационный центр  
Estonia: National emergency telephone number 112. Other relevant numbers: Poison information centre 16662.

#### РАЗДЕЛ 2: Идентификация опасности

##### Классификация вещества или смеси

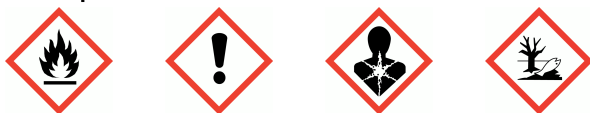
**Физические опасности** Воспламеняющ. жидк. 3 - H226

**Опасности для здоровья человека** Острая токс. 4 - H332 Раздраж. кожу 2 - H315 Канцерог. 2 - H351 СТОТ RE 2 - H373  
Аспирац. токсичн. 1 - H304

**Опасности для окружающей среды** Хронич. токс. для водн. ср. 2 - H411

##### Элементы маркировки

##### Пиктограмма



Сигнальное слово

Опасно

## Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel

<b>Краткая характеристика опасности</b>	<p>H226 Воспламеняющаяся жидкость и пар.</p> <p>H332 Наносит вред при вдыхании.</p> <p>H315 Вызывает раздражение кожи.</p> <p>H351 Предположительно вызывает рак.</p> <p>H373 При продолжительном или многократном воздействии может наносить вред органам .</p> <p>H304 Может быть смертельно при проглатывании и вдыхании.</p> <p>H411 Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.</p>
<b>Меры предосторожности</b>	<p>P210 Беречь от тепла, горячих поверхностей, искр, открытого огня и других источников возгорания. Не курить.</p> <p>P273 Не допускать попадания в окружающую среду.</p> <p>P301+P310 ПРИ ПРОГЛАТЫВАНИИ: немедленно обратиться в ТОКСИКОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР/ к врачу.</p> <p>P302+P352 ПРИ ПОПАДАНИИ НА КОЖУ: промыть большим количеством воды.</p> <p>P331 НЕ вызывать рвоту.</p> <p>P261 Избегать вдыхания паров.</p>
<b>Содержит</b>	<p>Fuels, diesel, Возобновляемые углеводородов (дизельных фракций), Distillates (Fischer-Tropsch), C8-26 - branched and linear, Petroleum diesel/gas oil fraction, co-processed with renewable hydrocarbons of plant or animal origin</p>

### Прочие опасности

**Прочие опасности**                      Вещество медленно испаряется. Риск загрязнения почвы и грунтовых вод.

### **РАЗДЕЛ 3: Состав/информация о компонентах**

#### **Смеси**

<b>Fuels, diesel</b>	<b>0 - 100 %</b>
Номер в реестре CAS: 68334-30-5	
<b>Классификация</b>	
Воспламеняющ. жидк. 3 - H226	
Острая токс. 4 - H332	
Раздраж. кожу 2 - H315	
Канцерог. 2 - H351	
СТОТ RE 2 - H373	
Аспирац. токсичн. 1 - H304	
Хронич. токс. для водн. ср. 2 - H411	
<b>Distillates (Fischer-Tropsch), C8-26 - branched and linear</b>	<b>0 - 100 %</b>
Номер в реестре CAS: 848301-67-7	
<b>Классификация</b>	
Аспирац. токсичн. 1 - H304	
<b>Возобновляемые углеводородов (дизельных фракций)</b>	<b>0 - 80 %</b>
Номер в реестре CAS: —	
<b>Классификация</b>	
Аспирац. токсичн. 1 - H304	

**Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel**

<b>Petroleum diesel/gas oil fraction, co-processed with renewable hydrocarbons of plant or animal origin</b>	<b>0 - 5 %</b>
Номер в реестре CAS: —	
<b>Классификация</b>	
Воспламеняющ. жидк. 3 - H226	
Острая токс. 4 - H332	
Раздраж. кожу 2 - H315	
Канцерог. 2 - H351	
СТОТ RE 2 - H373	
Аспирац. токсичн. 1 - H304	
Хронич. токс. для водн. ср. 2 - H411	

Полный текст для всех кратких характеристик опасности представлен в Разделе 16.

**Комментарии по составу** Смесь топлива из возобновляемого сырья, нефтепродукта и присадок. Содержит фракции керосина, прямогонного и гидрокрекинг-газойля.

**Дополнительная информация** Renewable hydrocarbons (diesel type fraction); Идентификация вещества за пределами ЕС (номер CAS и название вещества); Alkanes, C10-C20 -branched and linear, CAS 928771-01-1.

**РАЗДЕЛ 4: Меры первой помощи****Описание мер первой помощи**

**Вдыхание** Вынести пострадавшего на свежий воздух и обеспечить ему полный покой в удобном для дыхания положении. Если самочувствие ухудшилось или не улучшается, обратиться к врачу.

**Проглатывание** Не вызывать рвоту. Сразу же обратиться к врачу.

**Контакт с кожей** Сразу же снять загрязненную одежду и промыть кожу водой с мылом. Если после промывания раздражение не проходит, обратиться к врачу.

**Контакт с глазами** Сразу же промыть большим количеством воды. Снять контактные линзы, если вы ими пользуетесь и если это легко сделать. Продолжить промывание. Если после промывания раздражение не проходит, обратиться к врачу.

**Наиболее важные симптомы и воздействия, как острые, так и проявляющиеся с задержкой.**

**Общая информация** Раздражает кожу. Может раздражать глаза. Вредно при вдыхании. Попадание вещества в лёгкие после проглатывания или рвоты может вызвать химический пневмонит.

**Указание на необходимость немедленной медицинской помощи и, в случае необходимости, специального лечения**

**Примечания для врача** Лечить в соответствии с клиническими проявлениями.

**РАЗДЕЛ 5: Меры пожаротушения****Средства пожаротушения.**

**Подходящие средства пожаротушения** Распыленная вода, пена, сухой порошок или диоксид углерода.

**Неподходящие средства пожаротушения** Не использовать струю воды для тушения, поскольку от этого пожар распространится дальше.

**Конкретные опасности, обусловленные данным химическим веществом или смесью**

**Конкретные опасности** Воспламеняющаяся жидкость и пар. При нагревании контейнеры могут сильно разрываться или взрываться из-за наращивания избыточного давления.

## Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel

**Опасные горючие продукты** Диоксид углерода (CO<sub>2</sub>). Монооксид углерода (CO).

### Советы пожарным

**Защитные действия во время пожаротушения** Охлаждать распыленной водой разогретые от пожара контейнеры и убрать их с места пожара, если это можно сделать без риска. Не допускайте загрязнения поверхностных или грунтовых вод водой для тушения пожара.

**Специальное защитное оборудование для пожарных** Носить ВДА с положительным избыточным давлением и надлежащую защитную одежду.

### РАЗДЕЛ 6: Меры в связи с аварийным выбросом

#### Меры предосторожности для персонала, защитное снаряжение и чрезвычайные меры

**Меры индивидуальной защиты** Избегать вдыхания паров и контакта с кожей и глазами. Используйте надлежащую защитную экипировку при выполнении любых операций.

**Для аварийно-спасательных служб** Примите меры для предотвращения несанкционированного доступа. Пары тяжелее воздуха и могут распространяться по полу и перемещаться на значительные расстояния от источника возгорания и давать обратную вспышку. Устранить безопасным образом все источники воспламенения. Принимать меры предосторожности против статического разряда.

#### Меры предосторожности для окружающей среды

**Меры предосторожности для окружающей среды** Не допускать попадания в окружающую среду. Остановить утечку безопасным образом. Не допускать разливов или стоков в дренажные трубы, канализацию или водоводы. Локализовать разлитое вещество песком, землей или другим подходящим негорючим материалом. Если произойдет загрязнение окружающей среды (канализация, водоводы, почва или воздух), проинформировать соответствующие руководящие органы. Риск загрязнения почвы и грунтовых вод.

#### Методы и материалы для локализации и очистки

**Методы для очистки** Необходимо незамедлительно произвести очистку жидкостей и загрязненной почвы. Небольшие разливы: Абсорбировать разлитое вещество песком или другим инертным абсорбентом. Обратите внимание! Использование продукта может быть сопряжено с опасностью возникновения пожара и опасностью для здоровья.

#### Ссылка на другие разделы

**Ссылка на другие разделы** Для личной защиты смотрите Раздел 8.

### РАЗДЕЛ 7: Правила хранения химической продукции и обращения с ней при погрузочно-разгрузочных работах

#### Меры предосторожности для безопасного обращения

**Меры предосторожности при использовании** Продукт содержит летучие вещества, которые могут распространяться в атмосфере. Не допускать воздействия тепла, пламени и других источников возгорания. Принимать меры предосторожности против статических разрядов. Использовать только на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте. Избегать вдыхания паров и контакта с кожей и глазами. Используйте средства индивидуальной защиты и (или) выполняйте частичное проветривание при необходимости. Не принимать пищу, не пить и не курить в процессе использования этого продукта. Вымыть водой с мылом руки и все другие загрязненные части тела перед уходом с рабочего места. В ходе выполнения операций с топливным резервуаром следуйте специальным инструкциям (риск вытеснения кислорода и углеводородов).

#### Условия для безопасного хранения, включая все несовместимые вещества и смеси

## Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel

**Меры предосторожности при хранении** Хранилище для легковоспламеняющихся жидких материалов. Хранить в соответствии с местными правилами. Хранить в отгороженном месте с бордюром, чтобы не допустить выбросов в канализацию и/или водоводы. Хранить только в контейнерах с правильными этикетками. Использовать контейнеры, сделанные из следующих материалов: Малоуглеродистая сталь. Нержавеющая сталь.

### Конкретный конечный пользователь (пользователи)

**Конкретный конечный пользователь (пользователи)** Не известно.

### РАЗДЕЛ 8: Средства контроля за опасным воздействием/ средства индивидуальной защиты

**Комментарии по ингредиентам** Отдельные предельные значения могут применяться для углеводородов. Diesel fuel as total hydrocarbons; ACGIH TLV®-TWA (8h) 100 mg/m<sup>3</sup> (IFV).

### Контроль за воздействием

**Применимые меры технического контроля** Обеспечить отвечающую требованиям вентиляцию. Используйте средства индивидуальной защиты и (или) выполняйте частичное проветривание при необходимости. Обращаться в соответствии с правилами промышленной гигиены и безопасности труда. В ходе выполнения операций с топливным резервуаром следуйте специальным инструкциям (риск вытеснения кислорода и углеводородов).

**Защита глаз/лица** Очки.

**Защита рук** Пользоваться защитными перчатками. Рекомендуется, чтобы перчатки были сделаны из следующего материала: Нитрильный каучук. Поливинилхлорид (ПВХ). Время разрыва для всех перчаточных материалов может быть различным у различных изготовителей перчаток. Защитные перчатки в соответствии со стандарту EN 374. Меняйте защитные перчатки регулярно.

**Защита других участков кожи и тела** Если есть риск возгорания от статического электричества, носить антистатическую защитную одежду.

**Защита органов дыхания** Если загрязнение воздуха превысит рекомендуемый предел воздействия на рабочем месте, необходимо носить средства защиты органов дыхания. Носить респиратор, оборудованный следующим фильтрующим элементом: Комбинированный фильтр, тип A2/P3. Необходимо достаточно часто менять фильтр. Фильтрующие элементы для противогазовых и комбинированных фильтров должны соответствовать ГОСТу 12.4.235-2012(EN 14387:2008) "Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Фильтры противогазовые комбинированные. Общие технические требования. Методы испытаний. Маркировка."

**Контроль за воздействием на окружающую среду** Хранить в отгороженном месте с бордюром, чтобы не допустить выбросов в канализацию и/или водоводы.

### РАЗДЕЛ 9: Физико-химические свойства

#### Информация об основных физико-химических свойствах

<b>Внешний вид</b>	Жидкость.
<b>Цвет</b>	Прозрачный. Желтоватый.
<b>Запах</b>	Углеводороды. Слабый.
<b>Порог восприятия запаха</b>	-
<b>pH</b>	-
<b>Температура плавления</b>	Температура помутнения ≤ 0°C

## Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel

<b>Начальная температура кипения и интервал</b>	150...370°C (EN ISO 3405)
<b>Температура вспышки</b>	≥ 55°C (EN ISO 2719)
<b>Верхний/нижний пределы воспламеняемости или взрываемости</b>	Нижний предел воспламеняемости/взрываемости: 1 % Теоретическое значение. Верхний предел воспламеняемости/взрываемости: 6 % Теоретическое значение.
<b>Давление пара</b>	< 1 кПа @ 40°C
<b>Плотность пара</b>	-
<b>Относительная плотность</b>	~ 0,8...0,85 @ 15/4°C (EN ISO 12185)
<b>Растворимость (растворимости)</b>	Продукт малорастворим в воде. < 50 mg/l @ 20°C
<b>Коэффициент распределения</b>	log Kow: > 3
<b>Температура самовозгорания</b>	~ 220°C Теоретическое значение.
<b>Температура разложения</b>	-
<b>Вязкость</b>	Коэффициент кинематической вязкости ≤ 4,5 mm <sup>2</sup> /s @ 40°C (EN ISO 3104).
<b>Взрывчатые свойства</b>	Не считается взрывчатым.
<b>Окислительные свойства</b>	Не отвечает критериям классификации в качестве окисляющего.
<b>Другая информация</b>	Не известно.

### РАЗДЕЛ 10: Стабильность и реакционная способность

<b>Реакционная способность</b>	Никаких известных опасностей из-за реакционной способности не связано в этом продуктом.
<b>Стабильность</b>	Устойчиво при нормальных температурах окружающей среды.
<b>Возможность опасных реакций</b>	Нет никаких известных потенциально опасных реакций.
<b>Условия, которых следует избегать</b>	Хранить вдали от тепла, искр и открытого пламени.
<b>Материалы, которых следует избегать</b>	Окислители.
<b>Опасные продукты разложения</b>	При использовании и хранении в соответствии с рекомендациями продукт не разлагается.

### РАЗДЕЛ 11: Информация о токсичности

#### Информация о токсикологических воздействиях

<b>Токсикологические воздействия</b>	Наносит вред при вдыхании.
--------------------------------------	----------------------------

#### Острая токсичность - при ингаляционном воздействии

## Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel

Оценка острой токсичности при вдыхании (пары, мг/л) 15,71

### Разъедание кожи/раздражение

**Разъедание кожи/раздражение** Fuels, diesel: Раздражает кожу. (OECD 404) Renewable hydrocarbons (diesel type fraction): Не классифицируется. (EC B4) Этот продукт раздражает слизистые оболочки и при проглатывании может вызвать дискомфорт в брюшной полости. Может вызывать раздражение дыхательных путей.

### Серьезное повреждение глаз/раздражение

**Серьезное повреждение глаз/раздражение** На основании имеющихся в наличии данных не отвечает критериям классификации. (OECD 405, EC B5)

### Кожная сенсibilизация

**Кожная сенсibilизация** На основании имеющихся в наличии данных не отвечает критериям классификации. (OECD 406, EC B6)

### Мутагенность зародышевых клеток

**Генотоксичность - in vitro** На основании имеющихся в наличии данных не отвечает критериям классификации. (OECD 471, EC B10, B13/14, B17)

**Генотоксичность - in vivo** На основании имеющихся в наличии данных не отвечает критериям классификации. Fuels, diesel: (OECD 475)

### Канцерогенность

**Канцерогенность** Предположительно вызывает рак. Fuels, diesel: Продукт может содержать фракции крекинг-газоля. Содержит вещество/группу веществ, которые могут вызвать рак.

### Репродуктивная токсичность

**Репродуктивная токсичность - плодовитость** На основании имеющихся в наличии данных не отвечает критериям классификации. Renewable hydrocarbons (diesel type fraction): (OECD 416)

**Репродуктивная токсичность - развитие** На основании имеющихся в наличии данных не отвечает критериям классификации. Fuels, diesel: (OECD 414)

### Специфическая избирательная токсичность, поражающая органы-мишени при однократном воздействии

**Специфическая избирательная токсичность, поражающая отдельные органы-мишени при однократном воздействии.** Не классифицируется как токсикант для конкретных органов-мишеней после однократного воздействия.

### Специфическая избирательная токсичность, поражающая органы-мишени при многократном воздействии

**Специфическая избирательная токсичность, поражающая отдельные органы-мишени при многократном воздействии.** Fuels, diesel: При продолжительном или многократном воздействии может наносить вред органам. (OECD 410, 411, 413) Renewable hydrocarbons (diesel type fraction): Не классифицируется. (OECD 408)

### Опасность при аспирации

**Опасность при аспирации** Может быть смертельно при проглатывании и вдыхании. Попадание вещества в лёгкие после проглатывания или рвоты может вызвать химический пневмонит.

### Токсикологическая информация по ингредиентам

#### Fuels, diesel

#### Острая токсичность - пероральная

**Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel**

Примечания (LD<sub>50</sub> перорально) LD<sub>50</sub> > 5000 mg/kg, Пероральная, Крыса (OECD 401, 420)

**Острая токсичность - дермальная**

Примечания (LD<sub>50</sub> дермально) LD<sub>50</sub> > 4300 mg/kg, Дермальная, Кролик (OECD 434)

**Острая токсичность - при ингаляционном воздействии**

Примечания (LC<sub>50</sub> при вдыхании) LC<sub>50</sub> 3,6 - 5,4 mg/l, Ингаляционная, (4h), Крыса (OECD 403)

Оценка острой токсичности при вдыхании (пары, мг/л) 11,0

**Distillates (Fischer-Tropsch), C8-26 - branched and linear****Острая токсичность - пероральная**

Примечания (LD<sub>50</sub> перорально) LD<sub>50</sub> > 5000 мг/кг, Пероральная, Крыса

**Острая токсичность - дермальная**

Примечания (LD<sub>50</sub> дермально) LD<sub>50</sub> > 2000 мг/кг, Дермальная, Крыса

**Возобновляемые углеводородов (дизельных фракций)****Острая токсичность - пероральная**

Примечания (LD<sub>50</sub> перорально) LD<sub>50</sub> > 2000 mg/kg, Пероральная, Крыса (EC B1 tris)

**Острая токсичность - дермальная**

Примечания (LD<sub>50</sub> дермально) LD<sub>50</sub> > 2000 mg/kg, Дермальная, Крыса (EC B3)

**РАЗДЕЛ 12: Информация о воздействии на окружающую среду**

**Токсичность** Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

**Экологическая информация по компонентам****Fuels, diesel****Острая токсичность для водной среды**

**Острая токсичность - рыбы** LL<sub>50</sub>, 96 часы: 21 мг/л, Онкоринкус микис (Радужная форель)  
NOEL, 96 часы: 10 мг/л, Онкоринкус микис (Радужная форель)  
WAF (OECD 203, EC C.1)

**Острая токсичность - водные беспозвоночные** EL50, 48 часы: 68 мг/л, Дафния магна  
NOEL, 48 часы: 46 мг/л, Дафния магна  
WAF (OECD 202, EC C.2)

**Острая токсичность - водные растения** EbL50, 72 часы: 10 мг/л, Псевдокирхнериелла субкапитата  
NOEL, 72 часы: 1 мг/л, Псевдокирхнериелла субкапитата  
WAF (OECD 201, EC C.3)



## Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel

**Острая токсичность - микроорганизмы** EL50, 40 часы: > 1000 mg/l, Микроорганизмы (осадки сточных вод)  
NOEL, 40 часы: 3,22 mg/l, Микроорганизмы (осадки сточных вод) (QSAR)

### Хроническая токсичность для водной среды

**Хроническая токсичность - рыбы на ранних стадиях жизни** NOEL, 14 дни: 0,08 mg/l, Онкоринкус микис (Радужная форель) (QSAR)

**Хроническая токсичность - водные беспозвоночные** NOEL, 21 дни: 0,2 mg/l, Дафния магна (QSAR)

### Возобновляемые углеводородов (дизельных фракций)

#### Острая токсичность для водной среды

**Острая токсичность - рыбы** LL<sub>50</sub>, 96 часы: > 1000 мг/л, WAF (OECD 203)

**Острая токсичность - водные беспозвоночные** EL50, 48 часы: > 100 mg/l, WAF (OECD 202)

**Острая токсичность - водные растения** EL50, 72 часы: > 100 mg/l, водоросли WAF (OECD 201)

**Острая токсичность - микроорганизмы** EC<sub>50</sub>, 30-180 минуты: > 1000 mg/l, Микроорганизмы (осадки сточных вод) (OECD 209)

#### Хроническая токсичность для водной среды

**Хроническая токсичность - водные беспозвоночные** NOEC, 21 дни: 1 mg/l,  
LOEC, 21 дни: 3,2 mg/l,  
WAF (OECD 211)  
Организмы в осадочных веществах  
NOEC, 10 дни: 373 mg/kg,  
LOEC, 10 дни: 1165 mg/kg,  
LC<sub>50</sub>, 10 дни: 1200 mg/kg,  
(OSPAR Protocols, Part A: Sediment Bioassay, 2005)

#### Стойкость и разлагаемость

**Стойкость и разлагаемость** Продукт содержит летучие вещества, которые могут распространяться в атмосфере. Обладает способностью к фоторазложению в атмосфере.

**Стабильность (гидролиз)** С водой в основном не реагирует.

#### Экологическая информация по компонентам

#### Fuels, diesel

**Биоразложение** По своей природе является биоразлагаемым. (OECD 301F)

### Возобновляемые углеводородов (дизельных фракций)

**Биоразложение** Быстроразлагаемое (OECD 301B).

#### Потенциал биоаккумуляции

**Потенциал биоаккумуляции** Предположительно обладает способностью к биоаккумуляции.

**Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel**

**Коэффициент распределения** log Kow: > 3

**Миграция в почве**

**Мобильность** Вещество медленно испаряется. Продукт малорастворим в воде. Продукт может впитываться в почву и достигать поверхности грунтовых вод. Продукт содержит вещества, которые прикрепляются к твердым примесям и удерживаются в почве.

**Другие виды неблагоприятного воздействия**

**Другие отрицательные воздействия** Продукт вызывает загрязнение окружающей среды, и прямой контакт с ним может причинить вред, например, птицам и растениям. Адсорбированные углеводородные остатки могут представлять опасность для осадочных организмов.

**РАЗДЕЛ 13: Рекомендации по удалению отходов (остатков)****Методы обработки отходов**

**Методы удаления отходов** Утилизация отходов на официальном полигоне отходов в соответствии с требованиями местных нормативных органов по утилизации отходов. При работе с отходами необходимо выполнять правила техники безопасности, применимые к обращению с этим продуктом. С опорожненными контейнерами, которые не были тщательно очищены и ополосканы, необходимо обращаться осторожно.

**Класс отходов**

Например: 13 07 01 fuel oil and diesel.

**РАЗДЕЛ 14: Информация при перевозках (транспортировании)**

**Примечания к морской перевозке** This cargo is considered an Energy-rich fuel and effective 1 January 2019 should be carried subject to Annex I of MARPOL, see Annex 12 of MEPC.2/Circ.24. Please also refer to MEPC.1/Circ.879 - GUIDELINES FOR THE CARRIAGE OF ENERGY-RICH FUELS AND THEIR BLENDS

**Номер ООН**

**№ ООН (ДОПОГ/МПОГ)** 1202

**Надлежащее отгрузочное наименование ООН**

**Правильное транспортное название (ДОПОГ/МПОГ)** UN 1202 DIESEL FUEL

**Классификация опасности при перевозке**

**Класс ДОПОГ/МПОГ** 3

**Группа упаковки**

**Группа упаковки ДОПОГ/МПОГ** III

**Опасности для окружающей среды**

**Вещества, опасные для окружающей среды/ морские загрязнители**  
MARINE POLLUTANT

**Перевозки массовых грузов в соответствии с Приложением II МАРПОЛ 73/78 и Кодексом МКХ** Bulk (MARPOL 73/78, Annex I): Energy-rich fuels

**РАЗДЕЛ 15: Информация о национальном и международном законодательстве**

## Diesel fuel, sulphur free; Neste Pro Diesel; Neste Futura Diesel

### РАЗДЕЛ 16: Дополнительная информация

<b>Сокращения и аббревиатуры, используемые в паспорте безопасности материала</b>	ACGIH = American Conference of Governmental Industrial Hygienists TLV = Treshold Limit Value TWA = Time-Weighted Average DNEL = Derived No-Effect Level PNEC = Predicted No-Effect Concentration WAF = Water Accommodated Fraction
<b>Основные литературные ссылки и источники данных</b>	Правила, базы данных, литература, собственные исследования. CONCAWE Report 22/20: Hazard classification and labelling of petroleum substances in the EEA - 2020. Отчет о химической безопасности Fuels, diesel, 2020. Отчет о химической безопасности Renewable hydrocarbons (diesel type fraction), 2016.
<b>Советы по обучению</b>	НЕ ВСАСЫВАЙТЕ ПРОДУКТ РТОМ В ЦЕЛЯХ ПЕРЕКАЧИВАНИЯ В ДРУГУЮ ЕМКОСТЬ.
<b>Комментарии по редактированию</b>	Обновлено, разделы: 1.1, 3 ПРИМЕЧАНИЕ: Заметки на полях указывают на существенные изменения по сравнению с предыдущей редакцией.
<b>Дата редакции</b>	20.01.2022
<b>Дата замены</b>	13.01.2021
<b>Номер ПМ</b>	5634
<b>Характеристики опасности полностью</b>	H226 Воспламеняющаяся жидкость и пар. H304 Может быть смертельно при проглатывании и вдыхании. H315 Вызывает раздражение кожи. H332 Наносит вред при вдыхании. H351 Предположительно вызывает рак. H373 При продолжительном или многократном воздействии может наносить вред органам . H411 Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.