

HEA TEADA

Muuga sadama
ohutusalane
teave

Teie käes olev infobuklett
sisaldab kemikaaliseaduses
nõutud ohutusalast teavet
Muuga sadamas tegutse-
vate suurõnnetuse ohuga
ettevõtete kohta.

Toetavad:



TALLINNA SADAM
Heade sõnumite sadam



Baltic Sea Region
Programme 2007–2013

Part-financed by the European Union (European Regional
Development Fund and European Neighbourhood and
Partnership Instrument)

2012



Kooskõlastatud
Päästeametiga

AS Tallinna Sadam
ise ei ole suurõnnetuse
ohuga ettevõtte, kuid
sellised ettevõtted tegutsevad
ASi Tallinna Sadam koosseisu
kuuluvates sadamates. Kõik selles brošüüris toodud andmed pärinevad ettevõtetelt endilt,
kes ka edastatud info õigsuse eest vastutavad.

TALLINNA SADAM

Heade sõnumite sadam

Tallinna Sadam on aktsiaselts, mille omanik on Eesti Vabariik. ASi Tallinna Sadam koosseisu kuuluvad Muuga sadam, Paldiski lõunasadam, Vanasadam, Paljassaare sadam ja Saaremaa sadam. Muuga sadam paikneb kolme erineva kohaliku omavalitsuse – Viimsi valla, Jõelähtme valla ja Maardu linna – territooriumil.

Muuga sadam on Eesti suurim kaubasadam, mis oma sügavuse ja kaasaegset tehnoloogiat kasutavate terminalidega on üks moodsamaid sadamaid Euroopas. Muuga sadama akvatooriumi sügavus ulatub 18 meetrini, mis võimaldab teenindada kõiki Taani väinu läbivaid laevu. Tänu oma soodsale asukohale ning heale raudtee- ja maanteeühendusele sisemaaga on Muuga sadamal oluline osa Eesti transiitkaubanduses. Muuga sadama kaubakäive moodustab umbes 80% kogu Eesti sadamaid läbivast kaubamahust.

AS Tallinna Sadam ohutus- ja keskkonnapoliitika

- Tagame võimalike ohuolukordade puhuks: vajalikud ennetusmeetmed, selged tegutsemisjuhised, piisavad järeltegevused
- Tagame sadamaturvalisuse nõuete täitmise
- Tagame tuleohutusnõuete täitmise
- Tagame töötajatele töökeskkonna- ja töötervishoiu nõuetele vastavad töötingimused
- Lähtudes keskkonna saastamise ärahoidmise põhimõttest tegutseme keskkonnasõbralikult
- Arendustegevuste planeerimisel analüüsime kõiki keskkonnamõjusid
- Otsuste tegemisel võtame arvesse nii avalikkuse kui ka klientide poolt esitatud ettepanekuid
- Oma ohutus- ja keskkonnapoliitika ja eesmärkide saavutamiseks teeme koostööd Eesti ning rahvusvaheliste organisatsioonidega, teadus- ja uurimisasutustega ning konsultatsioonifirmadega

AS Tallinna Sadam keskkonnavalade tunnustamine

- Keskkonnajuhtimissüsteemi standardi ISO 14 001:2004 sertifikaat
- Eesti Keskkonnajuhtimise Assotsiatsiooni asutajaliige
 - C40 World Ports Climate Declaration toetaja liige
 - Euroopa sadamatevahelise keskkonnakaitseorganisatsiooni EcoPorts liige

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



www.ts.ee



AS DBT on kemikaaliseadusest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõte. Suurõnnetuse ohuga ettevõtetele kehtestatud nõuded on täidetud ning nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele asutustele.

PÕHITEGEVUS

Puiste- ja üldkaupade ümberlaadimine ja ladustamine. Kaubavoo põhiosa moodustavad granuleeritud mineraalväetised. Veos saabub terminali raudteed mööda, seejärel see laaditakse maha, ladustatakse ning transporditakse terminalist edasi meritsi, raudteel või autotranspordiga.



TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED:

Ammooniumnitraat (ammooniumnitraatväetis) kuulub ohtlike veoste ohuklassi 5.1. Ammooniumnitraat on tugev oksüdeerija soodustades põlemist. Ammooniumnitraat iseenesest ei ole plahvatusohtlik aine ega plahvata tavatingimustel. Ammooniumnitraadi plahvatamine on võimalik vaid äärmuslikes tingimustes. ASi DBT toodav ammooniumnitraat omab Euroopa Liidus nõutavaid plahvatuskindluse testide sertifikaate ja on seetõttu ohutu.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

Tulekahju, mille tagajärjeks võivad olla

- mürgiste gaaside levimine,
- soojuskiirgusest tingitud süttimine ja põletused,
- plahvatus.

Plahvatus, mille tagajärjeks võivad olla

- ülerõhust ja soojuskiirgusest tingitud, purustused ja vigastused,
- laialipaiskuvad killud.

KONTAKT:

Koorma 13, Haabneeme alevik,
Viimsi vald, Harjumaa 74115
Vahetuse vanem: 517 4409
Üldinformatsioon: 631 9389
E-post: dbt@dbtmuuga.ee
www.dbtmuuga.ee



Neste Eesti AS Terminal on
kemikaaliseadusest tulenevalt
B-kategooria suurõnnetuse ohuga
ettevõtte. Suurõnnetuse ohuga ettevõtetele
kehtestatud nõuded on täidetud ning
nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele
asutustele.

NESTE OIL

PÕHITEGEVUS

Vedelikute terminali teenused - heledate naftaproduktide (bensiinid, diislikütused, lahustid) käitlemine, sh. vastuvõtmine tanklaevadelt ja raudteetsisternidest, hoiustamine terminali mahutites ning väljastamine autotranspordi vahenditele.

TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED:

- autobensiin – tule- ja keskkonnohtlik vedelik,
- diislikütus – tule- ja keskkonnohtlik vedelik,
- orgaanilised lahustid – mürgine keskkonnohtlik vedelik.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- Tulekahju ja/või plahvatus, mille tagajärgedeks võib olla võimalikust tulekahjust tekkivad jääkgaasid, territooriumi pinnase saastumine ning võimalik tulekahju levimine naaberkiinnistutele.
- Kemikaalide avariiline väljavool, mille tagajärjeks võib olla kemikaalide avariiline leke keskkonda.
- Lisaks käitlusega kaasnevatele tehno- ja antropogeensetele põhjustele võib teatud tingimustel õnnetusi vallandada loodusnähtused, kuritahtlik tegevus ja suurõnnetus naaberterminali(de)s.

KONTAKT:

Lasti tee 18, Muuga küla, Viimsi vald, Harjumaa 74115

Terminali direktor: 631 9318, 504 8216

Vahetuse vanem: 513 8262

Üldinformatsioon: 631 9330

E-post: muuga.terminal@nesteoil.com

www.neste.ee



Oiltanking Tallinn AS on
kemikaaliseadusest tulenevalt
A-kategooria suurõnnetuse ohuga
ettevõtte. Suurõnnetuse ohuga ettevõtetele
kehtestatud nõuded on täidetud ning
nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele
asutustele.

Oiltanking

PÕHITEGEVUS

Naftatoodete ja kemikaalide ladustamine ja laadimine. Tootmistegevust terminalis ei toimu. Terminal töötab 24 h ööpäevas. Terminal toimib mitmesuunalisena: põhiliselt saabuvad naftasaadused raudteevagunitega terminali, kus nad ladustatakse mahutites ning väljuvad laevade või autodega, vähesel määral saabub naftasaadusi laevadega ja torujuhtmete kaudu teistest terminalidest.

TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED

- autobensiin – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- diisel – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- isopreen – tule- ja keskkonnaohtlik mürgine vedelik.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED:

- Tulekahju korral põhjustavad suure ohu suits ja mürgised gaasid, millele lisanduvad tulekahju kustutamise kaasneda võivad mõjud nagu plahvatus või kemikaalide väljavool. Inimesed võivad saada põletushaavu või mürgistusi nii suitsust kui põlemisprotsessis tekkivatest muudest mürgistest gaasidest.
 - Naftasaaduste sattumine keskkonda seadmete purunemisel, ületäitmise tõttu, paakauto või tsisternvaguni avarii korral. Tulekahju või plahvatuse tekkimise oht. Võimalik kahju ümbritsevale keskkonnale, elusorganismidele maal ja vees.
 - Plahvatus – võimalik inimeste vigastused.

KONTAKT:

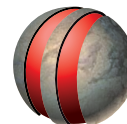
Õli 7, 74115, Viimsi vald, Harjumaa
Keskkonna- ja ohutusjuht (HSSE): 631 9777
Vahetuse ülem: 631 9404, mob: 517 4264
Üldinfo: 631 9403
E-post: tallinn@oiltanking.com



VESTA Terminal Tallinn OÜ on
kemikaalseadusest tulenevalt A-kategooria
suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Suurõnnetuse
ohuga ettevõtetele kehtestatud nõuded on täidetud
ning nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele
asutustele.

PÕHITEGEVUS

Naftasaaduste transiit kasutades selleks väljaehitatud
terminali mahutite kogumahuga 406 000 m³ ja vastavat
infrastruktuuri. Terminal töötab kaesuunalisena:
raudtee ↔ mahutid ↔ tanker. Veos saabub terminali raudteel ning
ka meritsi, seejärel veos ladustatakse mahutitesse ja transporditakse terminalist edasi meritsi ning raudteel.



VESTA

TERMINAL TALLINN

TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED:

- masuut – keskkonnaohtlik mürgine vedelik,
- toornafta – tule- ja keskkonnaohtlik mürgine vedelik,
- diislikütus – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- autobensiin – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- Tulekahju, mille tagajärjeks võib olla tule kiire
levimine, moodustuvad ärritavad ja mürgised
jääkgaasid (sh vääveldioksiid) või aurude
plahvatusoht.
- Suur leke pinnasesse või merre, mille
tagajärjeks võib olla kahju eluorganismidele
ja taimedele.

KONTAKT:

Õli tn 3, 74115 Maardu, Harjumaa
Vahetuse ülem: 631 9853
Üldinformatsioon: 631 9861
E-post: tallinn@vestaterminal.ee
www.vestaterminals.com



AS Vopak E.O.S. Pakterminal
on kemikaaliseadusest tule-
nevalt A-kategooria suurõnne-
tuse ohuga ettevõtte. Suurõnnetuse
ohuga ettevõtetele kehtestatud
nõuded on täidetud ning nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele asutustele.



PÕHITEGEVUS

Naftasaaduste transiit idast läände, kasutades selleks Muuga sadama loodeosas väljaehitatud terminali mahutite kogumahuga 303 000 m³. Terminal töötab 24 h ööpäevas. Käideldavad naftasaadused saavad terminali mööda raudteed tsisternvagunites ja/või meritsi tankeriga, pumbatakse hoiustamiseks kaldapealsetesse mahutitesse ning sealt hiljem edasi uuesti tankeritele ja autoveokitele.

TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED:

- masuut – keskkonnaohtlik mürgine vedelik,
- lennukipetrool – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- toornafta – tule- ja keskkonnaohtlik mürgine vedelik,
- autobensiin – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- naftaõli – tuleohtlik mürgine vedelik,
- butaan – tuleohtlik veeldatud gaas,
- gaasikondensaad – tule- ja keskkonnaohtlik mürgine vedelik.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED:

- Tulekahju, võimalik tule kiire levimine territooriumil, mille tulemusel moodustuvad suits ja ohtlikud jääkgaasid. Samuti võib tekkida täiendav aurude plahvatusoht.
- Plahvatus põlevvedelike mahutis, mille tulekahju või plahvatus võivad ohustada inimesi.
- Kemikaalide avariiline leke pinnasesse või merre, mille tagajärjel võivad kannatada elusorganismid maal ja vees, pinnas ja ümbritsev keskkond. Tulekahju või plahvatuse tekke oht.
 - Lisaks kemikaalide käitlusega kaasnevatele inimtegevuse ja tehnilistele põhjustele võivad teatud tingimustel õnnetusi vallandada loodusnähtused, kuritahtlik tegevus ja suurõnnetus naaberterminalis.

KONTAKT:

Lasti tee 20, Maardu, Harjumaa

Tel: 631 9820, Vahetuse ülem: 631 9813

Keskkonna- ja ohutusjuht: 683 3212

E-post: info@vopakeos.com

www.vopakeos.com



AS Vopak E.O.S. Stivterminal
on kemikaaliseadusest tule-
nevalt A-kategooria suurõnne-
tuse ohuga ettevõtte. Suurõnnetuse
ohuga ettevõtetele kehtestatud
nõuded on täidetud ning nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele asutustele.



PÕHITEGEVUS

Heledate naftasaaduste hoiustamine. Terminal töötab 24 h ööpäevas. Mahutipark koosneb 3-st mahutist, mille kasulik kogumaht on 75 000 m³. Kütuste transport terminali toimub meritsi tankeritega ning terminalist välja peamiselt samuti meritsi. Kütust veetakse terminalist välja ka autotranspordiga.

TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED:

- autobensiin – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- lennukipetrol – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- diislikütus – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- toornafta – tule- ja keskkonnaohtlik mürgine vedelik.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- Tulekahju, võimalik tule kiire levimine territooriumil, mille tulemusel moodustuvad suits ja ohtlikud jääkgaasid. Samuti võib tekkida täiendav aurude plahvatusoht.
- Plahvatus põlevvedelike mahutis, mille tulekahju või plahvatus võivad ohustada inimesi.
- Kemikaalide avariiline leke pinnasesse või merre, mille tagajärjel võivad kannatada elusorganismid maal ja vees, pinnas ja ümbritsev keskkond. Tulekahju või plahvatuse tekke oht.
- Lisaks kemikaalide käitlusega kaasnevatele inimtegevuse ja tehnilistele põhjustele võivad teatud tingimustel õnnetusi vallandada loodusnähtused ja kuritahtlik tegevus.

KONTAKT:

Vilja tn 7, Maardu, Harjumaa

Tel: 660 7015

Vahetuse vanem: 660 8016

Keskkonna- ja ohutusjuht: 683 3212

E-post: info@vopakeos.com

www.vopakeos.com



HÄDAOLUKORRA ENNETAMINE

Kõik Muuga sadamas tegutsevad ettevõtted järgivad rangelt ohutusnõudeid Muuga sadama sadamaalal ning terminalides, tagavad oma töötajate järjepideva ohutusosalase koolituse ning korraldavad õppusi erinevate ohuolukordadega toimetuleku võimekuse tagamiseks.

Muuga sadam on juurdepääsupiiranguga ala, kus on rakendatud sadamaseaduse alusel kehtestatud sadama turvalisuse nõuete täitmiseks valve- ja läbipääsusüsteemid, mis tagavad isikute kontrollitud juurdepääsu sadamaalale.

Suurõnnetuse ohuga ettevõtetele "Kemikaaliseaduse" alusel pandud kohustused on täidetud, riskid hinnatud ja vajalikud meetmed tarvitusele võetud. Õnnetusi ei saa siiski täielikult välistada. Õnnetuste tagajärgi aitavad vähendada hädaolukorraks valmisolek ja inimeste teadlik käitumine.

HÄDAOLUKORRA LAHENDAMINE

Et tagada õige ja kiire tegutsemine õnnetuse korral on kõigil suurõnnetuse ohuga ettevõtetel koostatud kemikaaliseaduse kohased hädaolukorra lahendamise plaanid, mis on kooskõlastatud Päästeametiga. Reageerivate ametkondade jaoks on vastavalt hädaolukorra seadusele koostatud riiklik hädaolukorra lahendamise plaan.

Ettevõtted korraldavad hädaolukorra lahendamise plaanide toimivuse testimiseks siseõppusi, kord aastas toimub koostöös Päästeametiga hädaolukorra lahendamise ühisõppus.

Alates 2004. aastast on rakendatud rahvusvahelisest laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksist (ISPS koodeks) tulenevad turvanõuded.

VARAJASE HOIATUSE SÜSTEEM

Et suurõnnetuse ohust teada anda, on ettevõtete territooriumitele paigaldatud HÄIRESIREEN.

Sireeni kasutatakse suurõnnetuse ohu korral.

- **Üldhäire:** Minuti pikkune heli, mida koratakse vähemalt kolm korda 30-sekundilise pausi järel. Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul ning see tähendab, et ohu kohta on oodata täiendavat teavet ja käitumisjuhiseid!

- **Üldhäire lõpp:** Minutipikkune heli, mida edastatakse üks kord. Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.

- **Testsireen:** Ühtlanepidevheli üldpikkusegakuni 60 sekundit. Testimise signaal tähendab sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi kaasa ei too. Kontrolli viiakse läbi iga kuu esimesel esmaspäeval ajavahemikul 11.00-12.00.

Kuuldes

sireeni/nähes suitsu/ saades teada õnnetusest sadamas tegutse järgmiselt:

1. Väljas viibides kata nina ja suu rätikuga ja liigu risti tuule suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale.
2. Mine lähimasse hoonesse, võimaluse korral hoone keskele ja kõrgeimale korrusele.
3. Sulge korralikult ukse ja aknad ning kõik ventilatsiooniseadmed ja tuulutussavad.
4. Kustuta tuleasemed kaminates ja/või ahjudes ning sulge siibrid.
5. Autos olles sulge ukse ja aknad, lülita välja ventilatsioon ning sõida lähima hooneni ja varju.
6. Teavita ning abista naabreid ja lähedalasuvaid kaaskodanikke.
7. Lülita sisse Vikerraadio (sagedus 104,1), Raadio 4 (sagedus 94,5) või telekanal ETV ja kuula seal antavaid käitumisjuhiseid.
8. Harjumatute lõhnade esinemisel hoia suu ja nina ees niiskeid rätikuid.
9. Ära suitseta ega kasuta lahtist tuld.
10. Kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel.

KÄITUMIS-
JUHISED:

- DBT (ehitistele) ●
- DBT (inimestele) ●
- Oiltanking Tallinn ●
- Neste Eesti ●
- Vesta Terminal Tallinn ●
- Vopak E.O.S. ●
- Raudtee ohuala —

Kaardil on toodud suurõnnetuste mõjualad, mille määramisel ei ole arvestatud olemasolevat hoonetust ega haljastust, mis võivad joonisel näidatud maksimaalset ohuala suurust vähendada.

Õnnetuste korral jääks nende mõju üldiselt sadama territooriumile. Sadama territooriumilt väljaulatuv mõju tähendab eelkõige tulekahju suitsu levimist.

Suurima õnnetuse tagajärjel, mille toimumine on vähetõenäolisem, võib väljaspool sadama territooriumi tekkida kergemaid kahjustusi ehitistele.

